

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

série ASN závodu motokár **Moravský Pohár**

- 1. Den a místo konání závodů:** 4. – 6. 4. 2025, Slovakia Ring, varianta 1
- 2. Pořadatel závodů:** MORAVSKÝ MOTOKÁROVÝ KLUB v AČR
- 3. Charakteristika tratě:** délka: 1172 m šířka: 7 – 10 m
směr jízdy: proti směru hodinových ručiček propustnost tratě: 36 jezdců
- 4. Přihlášky:** www.moravsky-pohar.cz, v místě konání závodu
- 5. Časový harmonogram:** www.moravsky-pohar.cz, v místě konání závodu
- 6. Vklad do závodu:** Základní 4000 Kč (160 EUR)
Mladí 50 2500 Kč (100 EUR)
- Platba možná pouze v hotovosti!!!
- Třídy Baby 60, Mini 60 a všechny třídy Rotax hradí základní vklad + voucher na pneu
- 7. Odměny jezdcům a ceny:** první tři jezdci obdrží pohár a věcnou cenu, jezdci dětských tříd obdrží všichni věcnou cenu, jezdci třídy Mladí 50 – pohár a věcná cena.
- 8. Pojištění:**
- 8.1 Pojištění odpovědnosti**
- 8.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Allianz pojišťovna a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem závodů kartingu až do výše 50.000.000 Kč.
- 8.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.
- 8.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.
- 8.2 Úrazové pojištění jezdců**
- Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR, kromě stupně NTP). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

9. Ostatní informace:

Benzín: Moravský Pohár předepisuje povinnost jezdcům použít palivo načerpané v běžné obchodní síti. Kromě všech tříd **ROTAX**, kterým předepisuje povinnost použít palivo **Narural 95** z čerpací stanice na okruhu **SLOVAKIA RING 800** Orechová Potůň 930 02.

V mistrovských třídách (**Baby 60, Mini 60, Rotax, KZ2**) předepisuje povinnost použít palivo **Natural 95** z čerpací stanice na okruhu **SLOVAKIA RING 800** Orechová Potůň 930 02.

V mistrovské třídě **KZ2** je možné použít také palivo **MAXX Motion 100** také z čerpací stanice na okruhu **SLOVAKIA RING 800** Orechová Potůň 930 02.

Dodavatel pneumatik dle výběrového řízení musí zaručit distribuci a zpětnou likvidaci pneumatik. V případě, že nebude sepsána dohoda s pořadatelem, zaplatí soutěžící likvidaci dle ceníku pořadatele.

10. Ředitelství závodu:

Ředitel závodu: Ing. Leonard Hrobárek
Tajemník závodu: Kateřina Vaculíková

11. Delegovaní činovníci:

Hlavní sportovní komisař: Ing. Tímea Glossová
Sportovní komisař: Kamil Drahoš, Ivan Chudý
Hlavní technický komisař: David Chrastina
Technický komisař: Martina Kolková, Boris Šutovský
Ján Kučera, Dušan Navrkal, Mikuláš Smetana
Časoměřič: Ing. Vojtěch Ruisl, Ing. Jozef Žiaček
Vladimíra Žiačková

Tajemník závodu
Kateřina Vaculíková

Ředitel závodu
Ing. Leonard Hrobárek

Schváleno
Pod čj.

AS AČR
009KT250328

