



SAMS

MORAVSKÝ POHÁR
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKAMP
MSR

2019

Moravský motokárový klub v AČR

PROPOZICE 2019

1.0. Všeobecná ustanovení

Seriál klubových podniků (závodů) MORAVSKÝ POHÁR 2019 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Sportovní a technické řády podléhají schválení Komise kartingu AČR a jsou v souladu s obecnými řády pro karting.

2.0. Řády a předpisy

V daném roce jsou platné následující předpisy a řády:

- národní sportovní a technické řády Komise kartingu AČR
- závazné předpisy platné pro jednotlivé třídy vydané promotérem a schválené Komise kartingu AČR
- zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydané pořadatelem jednotlivých závodů

3.0. Vypsání tříd

Mladí 50	6 - 8 let	Rotax Junior MAX/MSR	12-15 let
Baby 60	7 - 10 let	Rotax Senior MAX/MSR	od 14 let
Easy 60	7 - 13 let	Rotax MAX DD2/MSR	od 15 let
Mini 60/MSR	9 - 13 let	KZ2 Senior	37-50 let
Rotax Micro MAX/MSR	7 - 12 let	KZ2 Veterán	od 50 let
Easy 100	11-18 let	KZ2/MSR	od 15 let
ROK/CZ	od11/14let		

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v daném kalendářním roce.

Ve třídě Rotax Junior MAX se mohou účastnit závodů pouze jezdci ročníku 2004 až 2007.

Jezdci s motory nevypsání tříd v roce 2019 budou přiřazeni k odpovídající třídě.

Pokud bude ve vypsání třídách do závodu přihlášeno malé množství jezdců, má organizátor možnost tyto třídy do bodovaných jízd sloučit.

4.0. Účastníci

- 4.1. Seriál klubových podniků MORAVSKÝ POHÁR je vypsán pouze pro jezdce vlastníci členskou klubovou kartu AČR nebo licenci FAS AČR. Nelicencovaní jezdci, včetně zahraničních, musí být držitelem Členské karty AČR a uzavřít víkendové úrazové pojištění AČR, obojí se sjednává u pořadatele seriálu.
V případě konání klubového závodu v zahraničí, je nutné úrazové pojištění mezinárodní, které se sjednává u pořadatele seriálu. Víkendové mezinárodní pojištění musí uzavřít i licencovaní jezdci, kteří mají s licenci FAS AČR uzavřeno pojištění platné pouze na území ČR.
- 4.2. Právo startu obdrží jezdec na základě zaplaceného vkladu a odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při administrativní přejímce.
- 4.3. Jezdec obdrží svou osobní registrační kartu pro sezonu 2019, bude se s ní přihlašovat na všech podnicích MP, u technických komisařů a při načítání pneumatik.
- 4.4. Účastník klubových závodů seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2019 je povinen na určené místo motokáry umístit povinnou reklamu dodanou organizátorem seriálu MORAVSKÝ POHÁR. Reklamní nálepky budou připraveny k vyzvednutí u organizátora závodu v průběhu administrativní přejímky závodu, případně u technických komisařů.
- 4.5. Jezdec je povinen dostavit se k technické přejímce se svou motokárou a výstrojí se kterou se účastní závodů a měřeného tréninku před oficiálním tréninkem (do 12 hod). Podvozek motokáry musí splňovat předepsaný technický stav. Jezdec je povinen, na žádost technického komisaře nebo ředitele závodu, umožnit kontrolu technického stavu motokáry i během tréninků a závodních jízd.
- 4.6. Jezdcům jednotlivých kategorií seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2019 budou přidělena startovní čísla u organizátora na základě jejich přání a pořadí přijetí jejich žádosti.
- 4.7. Vklad do závodu, obsahující veškeré poplatky a pojištění a je stanoven takto:

Jezdec MLADÍ 50	so+ne	1 500 Kč
Jezdec MP	so+ne	2 500 Kč
Jezdec MSR	so+ne	2 500 Kč
Zvýšené startovné	so po 12 hod.	+300 Kč
Jednodenní poplatek	pá nebo so	1 000 Kč

Kurz EURO dle ČNB.

Povinné pojištění odpovědnosti pro jezdce, dle Sportovního řádu Komise kartingu AČR. Částka vkladu do závodu je orientační, pořadatel ji může na některých akcích upravit v ZU závodu.

5.0. Termíny závodů

29. 03. - 31. 03. 2019	1. závod	Bruck an der Leitha
03. 05. - 05. 05. 2019	2. závod	Vysoké Mýto
31. 05. - 02. 06. 2019	3. závod	Kecskemét
21. 06. - 23. 06. 2019	4. závod	Třinec
09. 08. - 11. 08. 2019	5. závod	Vysoké Mýto
23. 08. - 25. 08. 2019	6. závod	Třinec
27. 09. - 29. 09. 2019	7. závod	Bruck an der Leitha

6.0. Systém závodů

- 6.1. Seriál MORAVSKÝ POHÁR se skládá ze sedmi závodů. V rámci každého závodu se jedou tři samostatně bodované jízdy. Případných dalších pohárových závodů pořádaných během seriálu MP, soustředění nebo tréninkových táborů pro jezdce, se jezdci účastní za stejných podmínek, pravidel a bodování.
- 6.2. Z klubových závodů seriálu MORAVSKÝ POHÁR organizátor poskytne výsledky z mistrovských kategorií pro Mistrovství Slovenska.
- 6.3. Délka bodovaných jízd seriálu MORAVSKÝ POHÁR (nebude-li upravena v ZU) je stanovena takto:

Mladí 50	5 kol	ROK	10 kol
Baby 60	8 kol	Rotax Junior MAX/MSR	14 kol
Easy 60	10 kol	Rotax Senior MAX/MSR	14 kol
Mini 60/MSR	10 kol	Rotax MAX DD2/MSR	14 kol
Rotax Micro MAX/MSR	8 kol	KZ2 Senior/Veterán	10 kol
Easy 100	10 kol	KZ2/MSR	14 kol

7.0. Hodnocení jízdy

- 7.1. V rámci každého závodu se pojedou tři samostatně bodované jízdy.
- 7.2. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem:

1. místo	25 bodů	6. místo	10 bodů	11. místo	5 bodů
2. místo	20 bodů	7. místo	9 bodů	12. místo	4 body
3. místo	16 bodů	8. místo	8 bodů	13. místo	3 body
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů	14. místo	2 body
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů	15. místo	1 bod

Body ve třídě se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v jízdě minimálně 5 jezdců.

V případě, že jezdec neodjede alespoň 50% délky jízdy, nebudou mu body přiděleny.

Celkový výsledek závodu je dán součtem bodů ze všech bodovaných jízd.

- 7.3. Do celkového hodnocení sezony se jezdci nezapočítávají (škrtaří) 3 nejhorší jízdy (případná neúčast) ze všech uskutečněných jízd (21). Při rovnosti bodů rozhoduje větší počet lepších umístění.
- 7.4. Jezdcům třídy Mladí 50 jsou přiděleny v jednotlivých jízdách stejné počty bodů a při vyhlášení se neurčuje jejich pořadí.

8.0. Odměny

8.1.

Mladí 50	všichni jezdci obdrží cenu
Baby 60	společné
Easy 60	7-9 let/10-13 let
Mini 60/MSR	MP/MSR
Rotax Micro MAX/MSR	MP/MSR
Easy 100	společné
ROK Jun, Sen, CZ	společné
Rotax Junior MAX/MSR	MP/MSR
Rotax Senior MAX/MSR	MP/MSR
Rotax MAX DD2/MSR	MP/MSR
KZ2 Senior	společné
KZ2 Veterán	společné
KZ2/MSR	MP/MSR

- 8.2. Odměnu obdrží první tři jezdci všech vypsanych tříd, ve kterých se účastní závodu nejméně 5 jezdců.
- 8.3. Jezdec, vlastník národní nebo mezinárodní licenci, případně ten, který se v sezoně 2019 zúčastní závodu MČR, závodu MSR, nebo závodu zapsaného v Mezinárodním kalendáři CIK-FIA, je brán a následně hodnocen jako jezdec licencovaný.

9.0. Jízdy

- 9.1. Časový harmonogram bude uveden ve zvláštním ustanovení.

- 9.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pouze pro první bodovanou jízdu. Startovní pořadí v dalších bodovaných jízdách určí vždy pořadí předchozí bodované jízdy.
- 9.3. Start v pohybu (dle platného Sportovního řádu Komise kartingu AČR).
Třídy KZ2, KZ2 Senior, KZ2 Veterán a Mladí 50 start pevný.
- 9.4. Měřený trénink probíhá pro každou třídu zvlášť v délce 7 minut. Měřena jsou všechna kola.
- 9.5. Po dojetí závodní jízdy může u motokáry být pouze jezdec a to do doby, než projde motokára a jezdec přes váhu.

10.0. Práva

Všechna autorská práva si vyhrazuje organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR.

11.0. Platnost rozhodnutí

Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

12.0. Změny

- 12.1. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu.
- 12.2. Změny závazných předpisů mohou být na jednotlivých závodech upraveny v ZU závodu, které bude k dispozici vždy s týdenním předstihem na www.moravsky-pohar.cz, v krajním případě na vývěsce v den konání závodu Prováděcím ustanovením.

13.0. Práva a povinnosti účastníků

- 13.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci jsou odpovědní za svůj doprovod i mechaniky a jejich chování. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů, a sice proti:
 - Autoklubu České republiky
 - Komise kartingu AČR, SAMŠ
 - organizátoru seriálu MORAVSKÝ POHÁR
 - pořadateli jednotlivých závodů
 - delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
 - vlastníkům tratí
 - stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati

- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
 - jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
 - vlastním soutěžícím, jezdcům a pomocníkům
- 13.2. Účastníci mají povinnost vlastnit členskou klubovou kartu AČR s platným úrazovým pojištěním.
- 13.3. Každý jezdec, který nevlastní licenci, je povinen před první účastí v seriálu klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR absolvovat lékařskou prohlídku v roce 2019 u svého praktického lékaře. Potvrzení o zdravotní způsobilosti odevzdá pořadateli. Jezdci třídy KZ2 (s výjimkou KZ2 senior a veterán) musí mít toto potvrzení o zdravotní způsobilosti od sportovního lékaře. Pořadatel má právo nechat přezkoumat zdravotní stav jezdce lékařem závodu.
- 13.4. Jezdci a soutěžící jsou povinni dodržovat polední přestávku a v tomto čase nestartovat motory motokár, pokud poruší tuto domluvu, zve zbytek depa na oběd. ☺
- 13.5. Jezdec je povinen se účastnit rozpravy.
- 13.6. Jezdci, kteří v daném roce dovrší 10 let a mladší nebo začínající jezdci se musí povinně zúčastnit školení, které proběhne na prvním závodě, kterého se jezdec účastní.
- 13.7. Jezdec obdrží před oficiálním tréninkem měřicí krabičku. Povinností jezdce je připevnit krabičku na motokáru do oficiálního tréninku. Při ztrátě, neodevzdání nebo poškození měřicí krabičky zaplatí jezdec částku 10.000 Kč.
- 13.8. V PZS je zakázáno jezdit na motorkách, skútrech a jiných motorových vozidlech nebezpečným způsobem.

14.0. Soudní příslušnost

Pokud by se některý z účastníků seriálu MORAVSKÝ POHÁR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Ostravě.

15.0. Předběžný harmonogram

Orientační časový harmonogram je uveden v příloze.

TECHNICKÝ ŘÁD 2019

1.0. Všeobecná ustanovení

- Seriál klubových závodů MORAVSKÝ POHÁR 2019 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Technické řády jsou v souladu se všemi obecnými technickými řády pro karting. Jejich jednotlivá ustanovení se upravují tímto technickým řádem MP 2019.
- Za kontrolu techniky a systém měření odpovídají techničtí komisaři a je plně v jejich kompetenci.

2.0. Palivo

- Je předepsán bezolovnatý benzin, který je běžně k dostání v síti čerpacích stanic (CZ, SK, A, HU).
- Pro mistrovské třídy bude vždy dopředu určena čerpací stanice ve zvláštním ustanovení na stránkách MP.

3.0. Pneu

- Je předepsáno použití jedné sady pneu na měřený trénink a na tři bodované jízdy.
- Možnost výměny pneu - v případě poškození pneumatiky smí jezdec pneumatiku vyměnit. Tuto výměnu musí schválit technický komisař, který posoudí, že pneumatika nebyla poškozena úmyslně. U suchých pneumatik smí být jako náhradní pneumatika použita pouze pneumatika použitá, ne nová. Doporučuje se jezdcům, nahlásit poškození pneumatiky ihned při procesu vážení. Později nemusí být výměna pneumatiky povolena.
- Jezdci tříd Rotax Max Junior, Senior a DD2 uhradí voucher na pneumatiky při administrativní přejímce.
- Jezdec daných tříd si je povinen v určeném čase a na určeném místě (viz časový harmonogram) vyzvednout na základě vouchery pneumatiky pro měřený trénink a závodní jízdy. Zde budou zároveň načteny čárové kódy přidělených pneumatik.

4.0. Nárazníky

- Ve třídě KZ2 (s výjimkou KZ2 Senior a KZ2 Veterán), Baby 60, Easy 60, Easy 100, Mini 60, Rotax Mikro MAX, Rotax Junior MAX, Rotax Senior MAX, Rotax MAX DD2 je povinný „padací nárazník“. V případě snahy o nahození nárazníku v průběhu nebo po skončení závodní jízdy před kontrolou technickým komisařem, je jezdec potrestán diskvalifikací z jízdy.

5.0. Technika

- Není předepsána ochranná podložka při přesahu brzdového kotouče pod rám.

- Je předepsáno použití homologovaného zadního nárazníku, včetně proších homologací. Pro třídy Mladí 50 je povoleno použití širokého trubkového zadního nárazníku dle specifikace Komise kartingu AČR.
- Mezi každou vzpěrou a sedačkou je povinnost mít kovovou podložku o průměru min. 40 mm a síle min. 1,5 mm.
- Kterékoli závaží musí být umístěno na rámu nebo sedadle motokáry a musí být upevněno min. dvěma viditelnými šrouby minimálního průměru 6 mm. Maximální hmotnost jednoho kusu závaží je 4 kg. Maximální hmotnost součtu všech závaží na motokáře je 20 Kg.
- Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladičím médiem je voda, nemrznoucí směs není z bezpečnostních a ekologických důvodů povolena.
- K zakrytí chladiče nesmí být použita lepicí páska (pokud není dokola), je povoleno použití žaluzií, případně náhradní řešení, které je neoddělitelně připevněno k chladiči.
- Jezdcům všech tříd je povolena pomoc na předstartovním roštu.
- Z bezpečnostních důvodů může jezdec se svou motokárou na předstartovní rošt pouze s vypnutým motorem.
- Jezdec je povinen mít motokáru označenou čitelným startovním číslem vpředu, vzadu a na obou bocích.

6.0. Výstroj

6.1. Ochranný límec

- jezdci třídy Mladí 50, Baby 60, Easy 60, Rotax Micro MAX a Mini 60 musí povinně používat ochranný límec schválený Svazem kartingu AČR.

6.2. Kombinéza

- jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA, případně registrované Svazem kartingu AČR. Musí pokrývat celé tělo, včetně nohou a paží.
- je možné použití kombinéz včetně proších homologací, pokud jejich skutečný stav zajišťuje potřebnou ochranu a bezpečnost jezdce.
- stav kombinézy hodnotí TK při technické přejímce.

6.3. Ochranná přilba

- Je povoleno použití homologované přilby, včetně proších homologací, která je schválena pro karting podle národních řádů AČR a SAMŠ. Její skutečný stav a možnost jejího použití v závodech posoudí TK při technické přejímce. Na přilbě je zakázáno mít kameru.

6.4. Boty

- Boty musí být vysoké a pokrývat kotník, ne plátěné.

6.5. Rukavice

- Je předepsáno použití rukavic úplně pokrývajících ruce.

7.0. Vypsané třídy

Třída	Technická specifikace	Věk	Min. váha
Mladí 50	tech. specifikace MMK	6 - 8 let	68 kg
Baby 60	tech. specifikace MMK	7 - 10 let	100 kg
Easy 60	tech. řády EASYKART	7 - 13 let	105 kg
Mini 60/MSR	tech. spec. MMK/MSR	9 - 13 let	110 kg
Rotax Micro MAX/MSR	tech. řády ROTAX	7 - 12 let	110 kg
EASY 100	tech. řády EASYKART	11 - 18 let	140 kg
ROK (jun./sen./CZ)	tech. řády ROK	od 11/14 let	145/160/170 kg
Rotax Jun. MAX/MSR	tech. řády ROTAX	12 - 15 let	145 kg
Rotax Senior MAX/MSR	tech. řády ROTAX	od 14 let	165 kg
Rotax MAX DD2/MSR	tech. řády ROTAX	od 15 let	173 kg
KZ2 Senior/Veterán	tech. specifikace MMK	od 37/50 let	180 kg
KZ2/MSR	tech. spec. MMK/MSR	od 15 let	175 kg

V případě nesplnění minimálního váhového limitu (do 1 kg) je jezdec napoprvé napomenut technický komisařem, při každé další podvaze je vyloučen z uskutečněné bodované jízdy, tato výjimka platí pouze pro jezdce MP.

8.0. Technická specifikace tříd

8.1. MLADÍ 50

- podvozek homologovaný pro třídu Školní 50
- maximální šíře vpředu 920 mm, maximální šíře vzadu 1040 mm
- brzdy mechanické nebo hydraulické působící na zadní kola, musí být namontováno pojistné lanko
- motory - každý díl motoru musí být identický svým tvarem a rozměry s novým originálním náhradním dílem. Jsou zakázány jakékoli úpravy včetně ubírání materiálu nebo leštění

- **motor Bluebird BB – N57E**
 - karburátor: Walbro 397 - v sériovém provedení - bez úprav
 - spojka BB 78X22,5 - bez úprav
 - zapalovací svíčka motoru je povolena pouze Brisk PR15 nebo Champion RC J4
 - zapalování BB ELT - bez úprav
 - originální vypínač zapalování motoru musí být namontován a funkční
 - pastorek řetězu - 9 zubů
 - zadní rozeta - 80 zubů
- **motor IAME M1**
 - zaplombovaný v originální konfiguraci
 - pastorek 9 zubů
 - rozeta 80 zubů
- pneu sucho - VEGA ETS, mokré - VEGA ETR
 - suché - přední rozměr 4/10.0 - 5 na disku 115 - 5
 - zadní rozměr 5/11.0 - 5 na disku 150 - 5
 - mokré - přední rozměr 4/10.0 - 5 na disku 115 - 5
 - zadní rozměr 5/11.0 - 5 na disku 150 - 5

8.2. BABY 60

- jednoválcový dvoudobý vzduchem chlazený motor s maximálním objemem 60 ccm, v sériovém provedení od výrobce a odpovídající homologačnímu listu pro BABY 60 Komisi kartingu AČR nebo homologovaný včetně homologačního listu jiné ASN
- motory včetně prošlých homologací
- zapalování digitální homologované s integrovaným omezovačem na 11000 otáček
- svíčka M14x1,25 max. délky 18,5 mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor – sériový max. 14 mm, Dell'Orto PHMB14 reg. 3133 nebo Tryton VMC14
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Baby 60 nebo Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini/BABY 60
- podvozek:
 - rozvor – min. 850 mm
 - rozchod – zadní náprava max. 1100 mm
 - rám – průměr trubek max. 28 mm
 - zadní osa – průměr max. 30 mm

podvozek nemusí mít platnou homologaci, musí však být vyroben výrobcem, který je oficiálním konstruktérem uznaným CIK-FIA.

- brzdy – mechanické nebo hydraulické, působící pouze na zadní kola
- pneu - MOJO C2, mokré MOJO CW

8.3. EASY 60

- dle technického předpisu EASYKART 60 vydaného promotérem včetně pneumatik
- pneu – Easykart ETS, mokré Easykart ETR

8.4. MINI 60

- motor – Mini 60

8.4.1. Mini 60 MP

- jednoválcový dvoudobý vzduchem chlazený motor s maximálním objemem 60 ccm, v sériovém provedení od výrobce a odpovídající homologačnímu listu pro MINI 60 Komisi kartingu AČR nebo homologovaný včetně homologačního listu jiné ASN
- motory včetně prošlých homologací
- zapalování digitální homologované s integrovaným omezovačem na 14000 otáček
- svíčka M14x1,25 max. délky 18,5 mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor – sériový max. 18 mm, Dell´Orto PHBG18BS reg. 2523 nebo Tryton VMC18
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini 60
- spojka se záběrem při max. 5500 ot.
- podvozek:
 - rozvor – max. 950 mm
 - rozchod – zadní náprava max. 1100 mm
 - rám – průměr trubek max. 28 mm
 - zadní osa – průměr max. 30 mm

podvozek nemusí mít platnou homologaci, musí však být vyroben výrobcem, který je oficiálním konstruktérem uznaným CIK-FIA
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kolo
- pneu – MOJO C2, mokré MOJO W3, MOJO CW

8.4.2. MINI 60 MSR

- dle technického předpisu vydaného SAMŠ, shodného s 8.4.1. tech. řádu MP

- pneu - MOJO C2, mokré MOJO W3, MOJO CW

8.5. EASY 100

- dle Technického předpisu EASYKART 100 pro rok 2019 vydaného promotérem a schváleného Komisí kartingu AČR a to včetně pneumatik
- pneu - VEGA XH2, Easykart ETR

8.6. ROK – Junior ROK, Senior ROK, ROK.CZ

- motor – VORTEX ROK 125 dle Technického předpisu 2019 vydaného ROK klubem v AČR a to včetně pneumatik.
- pneu – Bridgestone YLR ROK, mokré Bridgestone YNP

8.7. ROTAX

- jednoválcový dvoudobý motor ROTAX FR125 v sériovém provedení dle homologačního listu
- zaplombovaný střediskem ROTAX, bez úprav, dle mezinárodních předpisů vydaných ROTAX

8.7.1. Rotax Micro MAX

- motor – ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2019 schválenými Komisí kartingu AČR a SAMŠ
- pneu – MOJO C2, mokré MOJO W3 přední 4,5x10,0-5

8.7.2. Rotax Junior MAX

- motor – ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2019 schválenými Komisí kartingu AČR a SAMŠ
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – MOJO D2, mokré MOJO W3

8.7.3. Rotax Senior MAX

- motor - ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2019 schválenými Komisí kartingu AČR a SAMŠ
- pneu – MOJO D5, mokré MOJO W3

8.7.4. Rotax MAX DD2

- motor - ROTAX 125 MAX dle Technických předpisů pro kategorie ROTAX MAX 2019 schválenými Komisí kartingu AČR a SAMŠ
- podvozek - dle Technického předpisu pro Rotax MAX DD2
- pneu – MOJO D5, mokré MOJO W3

8.8. KZ2 Senior/Veterán

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13 ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka 18,5 mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný, klapka max. 30 mm, šoupátko max. 39 mm
- homologovaná tlumivka výfuku 2018, 2019 – povinná
- homologovaný filtr sání 2018, 2019, vyřazené tlumiče sání CIK-FIA (číslo homologace: 16/SA/18,19/SA/18, 25/SA/18 a 27/SA/24) jsou povolené
- pneu – volné MEDIUM, mokré volné
- kategorie veterán - 50 a více let. Do kategorie spadají i jezdci starší 37 -ti let s motorem K9 a starším (r. 2002)

8.9. KZ2

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou nebo vzduchem chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13 ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka 18,5 mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný klapka max. 30 mm, šoupátko max. 39 mm
- pneu - volné MEDIUM, mokré volné
- pro MSR – motor - homologovaný KZ2 nebo ICC, včetně prošlých homologací
- pro MP a MSR - filtry vzduchu – homologované CIK-FIA s platnou homologací pro rok 2018, 2019
- pro MP a MSR - homologovaná tlumivka výfuku 2018, 2019 – povinná
- pneu MSR – VEGA XM PRIME homologované (musí být označené čárovým kódem výrobce, který je vytištěn z venkovní strany pneumatiky), mokré VEGA W5 homologované

Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR:

Moravský motokárový klub v AČR

Moravský motokárový klub o. s.

Slavíkova 43

708 00 Ostrava – Poruba

www.moravsky-pohar.cz