

HONDA OPEN 2014

TECHNICKÉ PŘEDPISY

Všeobecná ustanovení

- motor musí vycházet z typů K1 SXQ4 a UT2 SHQ5. Mohou na něm být dodatečně provedeny úpravy podle registračních listů a doplňků schválených ASK AČR a další úpravy povolené těmito předpisy
- povolené změny s sebou nesmí přinést žádné změny nepovolené
- použití titanu, keramiky (s výjimkou zapalovací svíčky), uhlíkových nebo kevlarových vrstvených materiálů (s výjimkou sedačky, podlahy, krytu řetězu a horního krytu motoru), je zakázáno

1. Motor

Typ – Honda GX 390 K1 SXQ4 (starý model) nebo Honda GX 390 UT2 SHQ5 (nový model). Jednoválcový čtyřtákní vzduchem chlazený motor bez převodovky se sériovým karburátorem KEIHIN BE, suchou odstředivou spojkou suco a výfukem shodným s registračním listem

Registrační list ASK AČR obsahuje technické údaje modelu sériového motoru, odstředivé spojky a výfuku. Všechny technické detaily, které nejsou uvedeny v registračním listu, nejsou jasné nebo nejsou uvedeny jejich přesné parametry, musí odpovídat, pokud tento předpis nestanoví jinak, sériové produkci nebo údajům v dílenské příručce.

1.2. Válec a kliková skříň

Válec spolu s klikovou skříní tvoří jeden opracovaný odlitek se zalitou vložkou válce. Vrtání válce je přípustné pouze na maximální hodnotu 90mm. Kliková skříň smí být upravována pouze ubíráním materiálu a mohou v ní být pevně umístěny (přišroubovány nebo přinýtovány) přípravky k zamezení odtoku oleje vlivem odstředivých sil.

1.3. Hlava válce

Hlava válce musí vycházet z originálního dílu, může být upravována ubíráním materiálu. Sedla ventilů jsou libovolná, stejně tak ventily. Max. průměr talířku ventilu: Sání 38mm., Výfuk 32mm. Vahadla, ventilové pružiny a tyčky jsou libovolné.

1.4. Klikový mechanismus (klikový hřídel, ojnice, píst, pístní čep)

Klikový hřídel musí vycházet z originálního dílu, může být libovolně upravován. Ojnice musí být buď sériová nebo frézovaná z AL materiálu (při dodržení stejné osové vzdálenosti obou čepů) a může být osazena kluzným ložiskem na spodním čepu.

Píst je volný, pro maximální vrtání válce 90mm.

Pístní čep je volný.

1.5. Vačkový a vyvažovací hřídel

Na vačkovém hřídeli mohou být provedeny libovolné úpravy, musí ale vycházet ze sériového dílu.

Vyvažovací hřídel může být libovolně upravován a není povinnost jej do motoru montovat.

1.6.Sací potrubí a karburátor

Sací potrubí musí vycházet z potrubí dle registračního listu M01/13 a může být upravováno ubíráním materiálu. Délka potrubí však musí odpovídat reg.listu.

Karburátor musí být sériový KEIHIN BE. Je povolena demontáž sytičové klapky včetně osičky nebo její vymontování a zaslepení otvoru. Může být osazen libovolnou tryskou a vzdušníkem. Max. průměr difuzoru 21mm. Sériové kryty karburátoru a čističe sání musí být odstraněny.

Je povolena úprava (oprava) plastového ovládání akcelerační klapky, ale způsob ovládání musí zůstat zachovaný.

1.7.Výfuk

Všechny díly výfukového potrubí musí dle registračního listu, tzn. koleno výfuku (svod od hlavy válce), výfukové potrubí včetně pružného členu a tlumič výfuku. Na tlumiči výfuku je povolena pouze změna polohy montážní příruby, kterou lze pootočit podél podélné osy tlumiče tak, aby bylo dosaženo optimálního směru vyústění vývodu z tlumiče, vzhledem k namontování plastové ochrany zadních kol. Celková délka tlumiče musí být zachována.

1.8.Regulátor otáček

Sériový regulátor otáček je povoleno buď vyřadit z provozu nebo ho úplně demontovat.

1.9.Setrvačnick

Setrvačnick musí vycházet ze sériového dílu a smí být upravován, a to pouze ubíráním materiálu.

1.10.Chlazení

Motor musí mít zachováno sériové nucené chlazení. Na oběžném kole ventilátoru a jeho lopatkách mohou být provedeny úpravy ubíráním materiálu.

1.11.Zapalování, zapalovací svíčka

Zapalování musí být sériové a odpovídat registračnímu listu. Nesmí na něm být prováděny jakékoliv úpravy, Předstih je libovolný.

Výrobce a provedení zapalovací svíčky jsou volné. Smí však být použito pouze jedno těsnění bez použití dalších kroužků nebo podložek. Zapalovací svíčka nesmí být dodatečně upravována.

1.12.Spojka

Motor musí být vybaven suchou odstředivou spojkou dle registračního listu, která je namontována na hnacím hřídeli. Může být upravována ubíráním materiálu. Povolena je výměna pružin odstředivých třecích segmentů. Tuhost těchto pružin je libovolná. Maximálně však smějí být použity čtyři pružiny, a to dvě a dvě na každé straně třecích segmentů. Je povolena úprava vnitřní plochy koše spojky soustružením za účelem odstranění nerovností vzniklých otěrem.

1.13. Automatický vypínač motoru

Automatický vypínač chodu motoru při poklesu hladiny oleje je demontován.

1.14. Náplně

Všechny náplně a druhy olejů jsou volné. Doporučuje se však dbát pokynů výrobce.

1.15. Nádrž a kryt motoru

Sériová nádrž paliva musí být demontována a nahrazena běžnou motokárovou nádrží umístěnou dle platných předpisů CIK-FIA. Původní držáky sériové nádrže musí být odstraněny dle registračního listu. Motor musí být zakrytován krytem z netřišťivého materiálu a nesmí mít ostré hrany .

1.16. Palivové čerpadlo

Palivové čerpadlo smí být mechanické nebo pneumatické. Pro pohon pneumatického palivového čerpadla smí být na sacím potrubí vyvedeno hrdlo s maximálním vnitřním \varnothing 5 mm.

2. Palivo

Je předepsán jednotný benzín dle technického řádu Ročenky kartingu 2014.

3. Pohon

Pohon na zadní osu je proveden prostřednictvím řetězového převodu. Řetězová kolečka a rozety jsou volné. Tento převodový poměr je během jízdy motokáry stálý a je určován používaným řetězovým kolečkem na hnacím hřídeli motoru a používanou rozetou na zadní ose.

4. Hluk

Hraniční hodnota hluku je max. 90 + 2 dB(A).

5. Podvozek

Nemusí být homologován, ale musí vycházet z produkce výrobce uznaným CIK-FIA (homologoval alespoň 1 podvozek). Brzda musí působit pouze na dvě zadní kola a musí být hydraulická.

5.1. Karoserie

Homologovaná CIK-FIA včetně prošlých homologací, s výjimkou povolení výřezu bočního plastu na straně motoru, který slouží pro uvolnění místa pro část motoru zasahující do tohoto plastu. Je povinná plastová ochrana zadních kol v souladu s předpisem CIK .

6. Pneumatiky

Suché pneumatiky jsou předepsány: DUNLOP SL 1	vpředu 10 x 4,50-5
	vzadu 11 x 7,10-5
Mokrě pneumatiky jsou předepsány : DUNLOP KT 11	vpředu 10 x 4,50-5
	vzadu 11 x 6,50-5
	DUNLOP KT 13
	vpředu 10 x 4,50-5
	vzadu 11 x 6,50-5

Je povoleno použití suchých pneumatik dodaných pouze promotérem určeným dodavatelem, který je musí při prodeji označit. Dodavatelem je oficiální prodejce motokárových pneu Dunlop v ČR, firma Jiří Kočka OK KART Servis.

7.Hmotnost

Minimální hmotnost kompletní motokáry s jezdcem ustrojeným dle platných předpisů a vybaveným předepsanou ochrannou přilbou je 185kg.

8.Barva startovních čísel a tabulek

Startovní čísla černá, barva tabulky žlutá.

9. Bezpečnost

Jezdci jsou povinni používat pouze kombinézy s platnou nebo prošlou homologací CIK-FIA nebo registrované AsK AČR.

Stav kombinézy posoudí při technické přejímce nebo na předstartovním roštu technický komisař, který má právo nepustit jezdce do závodu s poškozenou kombinézou.

Ochranná přilba musí odpovídat ustanovení technického řádu AsK AČR. V žádném případě není možné použití otevřených nebo motokrosových přileb.

Možnost použití přilby posoudí při technické přejímce nebo na předstartovním roštu technický komisař, který má právo nepustit jezdce do závodu s přilbou, která nezajistí dostatečnou ochranu jezdce.

Promotér : Honda 390 klub v AČR

Straky 29

417 71 Zabuřany

tel: 603 875 831

straky29@centrum.cz

info@honda390.cz

www.honda390.cz