



MORAVSKÝ POHÁR 2013

PROPOZICE

1.0. Všeobecná ustanovení

Pohárový seriál MORAVSKÝ POHÁR 2013 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Sportovní a technické řády podléhají schválení AsK AČR a jsou v souladu obecnými řády pro karting.

2.0. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády platné v daném roce:

- národní sportovní a technické řády AsK AČR a SAMŠ
- závazné předpisy platné pro jednotlivé třídy vydané promotérem a schválené AsK AČR
- zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydané pořadatelem jednotlivých závodů

3.0. Vypsání tříd

Mladí 50	6-8 let	ROK Senior	od 14 let
Baby 60 (Bambini)	7-10 let	KF Junior	12-15 let
Easy 60	7-13 let	KF Senior	od 15 let
Mini 60 (Kadet)/MSR	9-13 let	Honda GX390	od 15 let
100 Junior/EASY 100	11-15/18 let	Honda OPEN	od 15 let
Rotax Junior MAX/MSR	12-16 let	125 Vzduch	od 15 let
Rotax MAX/MSR	od 15 let	FC Junior/MSR	od 15 let
ROK Junior	11-17 let	FC Senior/Veterán	od 40/50 let

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v kalendářním roce 2013.

Jezdci s motory nevypsání tříd v roce 2013, budou přiřazeni k odpovídající třídě. Samostatně vyhlášení pak budou v případě účasti nejméně 5 jezdců.

4.0. Účastníci

- 4.1. Seriál MORAVSKÝ POHÁR je vypsán pro jezdce vlastní registraci MMK, registraci SMNJ, **KPZ** nebo platnou licenci kartingu bez ohledu na národnost.
- 4.2. Právo startu obdrží jezdec na základě zaplaceného vkladu a odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při formální přejímce.
- 4.3. Účastník závodu seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2013 je povinen na určené místo motokáry umístit povinnou reklamu dodanou organizátorem seriálu MORAVSKÝ POHÁR. Reklamní nálepky budou připraveny k vyzvednutí u organizátora závodu v průběhu administrativní přejímky závodu, případně u technických komisařů.
- 4.4. Jezdec je povinen dostavit se k technické přejímce se svou motokárou a výstrojí před oficiálním tréninkem. Jezdec je povinen, na žádost technického komisaře nebo ředitele závodu, umožnit kontrolu technického stavu motokáry i během tréninků.

Moravský Pohár 2013

- 4.5. Jezdcům jednotlivých kategorií MORAVSKÉHO POHÁRU 2013 budou přidělena startovní čísla u organizátora na základě jejich přání a pořadí přijetí jejich žádosti.
- 4.6. Vklad do závodu obsahující poplatky za parkování a služby v parkovišti závodních strojů, startovné a odpovědnostní pojištění jezdce je stanoven takto:

<u>Jezdec</u>	<u>startovné sobota + neděle</u>
Třída Mladí 50	800,- Kč
Registrovaný jezdec	1.300,- (EUR dle ČNB) + odpovědnostní pojištění
Licencovaný jezdec	1.500,- (EUR dle ČNB) + odpovědnostní pojištění
Zvýšené startovné	+300,- Kč po uzavření startovních listin (sobota po 12 hod.)
Jednodenní poplatek	800,- Kč (sobota)

Povinné pojištění odpovědnosti pro jezdce dle Sportovního řádu kapitola 2.3.2

5.0. Termíny závodů

- 06.04. - 07.04. 1. závod Třebatice
03.05. - 05.05. 2. závod Vysoké Mýto
14.06. - 16.06. 3. závod Vysoké Mýto
26.07. - 28.07. 4. závod Bruck
16.08. - 18.08. 5. závod Sosnová
31.08. - 01.09. 6. závod Třebatice
04.10. - 06.10. 7. závod Bruck (Dunajská Streda)

6.0. Systém závodů

- 6.1. Seriál MORAVSKÝ POHÁR se skládá ze sedmi závodů. V rámci každého závodu se jedou tři samostatně bodované jízdy. Případné další pohárové závody pořádané během seriálu MP, soustředění nebo tréninkových táborů pořádaných pro jezdce, se účastníci účastní za stejných podmínek, pravidel a bodování.
- 6.2. Délka bodovaných jízd MORAVSKÉHO POHÁRU (nebude-li upravena v ZU) je stanovena takto:

Mladí 50	5 kol	ROK Junior/Senior	10 kol
Baby 60 (Bambini, Easy)	8 kol	KF Junior/Senior	10 kol
Mini 60 (Kadet)/MSR	10 kol	Honda GX390/OPEN	10 kol
100 Junior/EASY 100	10 kol	125 Vzduch	10 kol
Rotax Junior MAX/MSR	14 kol	FC Junior/MSR	14 kol
Rotax MAX/MSR	14 kol	FC Senior/Veterán	10 kol

- 6.3. **Vytrvalostní závod – volný**
- vypsaný při některých závodech Moravského Poháru
 - začátek závodu v 18,30 hod
 - trvání závodu je 90 minut.
 - vypsaný pro třídy Honda, Rok, Rotax a X30, dle technických specifikací jednotlivých tříd a sportovních řádu a pravidel MP
 - vklad do závodu je 1000,- Kč za posádku
 - motokára musí projít technickou kontrolou
 - startovní pozice - los
 - start - Le Mans
 - případné tankování ve vyhrazeném prostoru, bez běžícího motoru
 - minimálně dva střídající se jezdci

Moravský Pohár 2013

- váhový limit po dojetí závodu musí být dodržen s jedním členem posádky
- odměna pro celkového vítěze a první tři s motorem Honda
- závod je promotérem doplněn do standardního časového harmonogramu

7.0. Hodnocení jízd

- 7.1. V rámci každého závodu se pojedou tři samostatně bodované jízdy.
7.2. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem:

1. místo	25 bodů	6. místo	10 bodů	11. místo	5 bodů
2. místo	20 bodů	7. místo	9 bodů	12. místo	4 body
3. místo	16 bodů	8. místo	8 bodů	13. místo	3 body
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů	14. místo	2 body
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů	15. místo	1 bod

Body ve třídě se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v jízdě minimálně 5 jezdců. V případě, že jezdec neodjede alespoň 60% délky jízdy, nebudou mu přiděleny body.

Celkový výsledek závodu je dán součtem bodů ze všech bodovaných jízd.

- 7.3. Do celkového hodnocení sezóny se jezdci nezapočítávají (škrtají) 3 nejhorší jízdy (případná neúčast) ze všech uskutečněných jízd (21). Při rovnosti bodů rozhoduje větší počet lepších umístění.

8.0. Odměny

8.1.

Mladí 50	všichni jezdci obdrží cenu
Baby 60 (Bambini)	společné
Easy 60	společné
Mini 60 (Kadet)/MSR	MP/MSR
100 Junior/EASY 100	společné
Rotax Junior MAX/MSR	MP/MSR
Rotax MAX/MSR	MP/MSR
ROK Junior	společné
ROK Senior	společné
KF Junior	společné
KF Senior	společné
Honda GX390	společné
Honda OPEN	společné
125 Vzduch	společné
FC Senior	společné - 40 až 50 let
FC Veterán	společné - 50 a více let
FC Junior/MSR	MP/MSR

- 8.2. Odměnu obdrží první tři jezdci všech vypsanych tříd, ve kterých se účastní závodu nejméně 5 jezdců. Ve třídě Mini 60 MP prvních 5 jezdců.
8.3. **Jezdec, vlastníci licenci, případně ten, který se v sezóně 2013 zúčastní závodu MČR, závodu MSR, nebo závodu zapsaného v Mezinárodním kalendáři CIK-FIA, je brán a následně hodnocen jako jezdec licencovaný.**

9.0. Jízdy

- 9.1. Časový rozvrh bude uveden ve zvláštním ustanovení.

Moravský Pohár 2013

- 9.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pouze pro první bodovanou jízdu. Startovní pořadí v dalších bodovaných jízdách určí vždy pořadí předchozí bodované jízdy.
- 9.3. Start v pohybu (dle platného sportovního řádu AsK AČR).
Třídy FC junior, FC senior, 125 Vzduch a Mladí 50 start pevný.
- 9.4. Měřený trénink probíhá pro každou třídu zvlášť v délce 7 minut. Měřená jsou všechna kola.

10.0. Práva

- 10.1. Všechna autorská práva si vyhrazuje organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR.

11.0. Platnost rozhodnutí

- 11.1. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

12.0. Změny

- 12.1. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu.
- 12.2. Změny závazných předpisů mohou být na jednotlivých závodech upraveny ZU, které bude k dispozici vždy s týdenním předstihem na www.moravsky-pohar.cz

13.0. Práva a povinnosti účastníků

- 13.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:
 - Autoklubu České republiky
 - AsK AČR , SAMŠ
 - organizátorovi seriálu MORAVSKÝ POHÁR
 - pořadateli jednotlivých závodů
 - delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
 - vlastníkům tratí
 - stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
 - veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
 - jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
 - vlastními soutěžícími, jezdci a pomocníkům
- 13.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting.
- 13.3. Každý jezdec je povinen absolvovat lékařskou prohlídku v roce 2013 před první účastí v seriálu MORAVSKÝ POHÁR u svého praktického lékaře. Pořadatel má právo nechat přezkoumat zdravotní stav jezdce lékařem závodu.
- 13.4. Jezdec obdrží před měřeným tréninkem měřicí krabičku. Při ztrátě, neodevzdání nebo poškození měřicí krabičky zaplatí jezdec částku 8.000,-Kč.

14.0. Soudní příslušnost

- 14.1. Pokud by se některý z účastníků seriálu MORAVSKÝ POHÁR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Ostravě.

Moravský Pohár 2013

15.0. Předběžný harmonogram

Harmonogram závodu Moravský Pohár + MSR 2013

SOBOTA				NEDELE					
Vol. trénink 1	8:00	Honda,125 Vzduch	12min	Warm up	8:00	Honda	5 min		
	8:12	Mladí 50	8min		8:06	Mladí 50	5 min		
	8:20	Baby 60, Easy60	12min		8:12	Baby 60,Easy 60	5 min		
	8:32	Mini 60	12min		MSR	8:18	Mini 60	5 min	
	8:44	ROK,100J, KF	12min		8:24	ROK+100J+KF	5 min		
	8:56	Rotax MAX	12min		MSR	8:30	Rotax Jun. MAX	5 min	
	9:08	FC	12min		MSR	8:36	Rotax MAX	5 min	
Vol. trénink 2	9:20	Mladí 50	8min	MSR	8:42	FC Sen.,Vzduch	5 min		
	9:28	Baby 60, Easy60	12min		8:48	FC Junior	5 min		
	9:40	Mini 60	12min		1.BJ	9:00	Mladí 50	5 kol	
	9:52	Honda,125 Vzduch	12min			9:10	Baby 60,Easy 60	8 kol	
	10:04	ROK,100J, KF	12min			MSR	9:25	Mini 60	10 kol
	10:16	Rotax MAX	12min			9:40	Honda	10 kol	
	10:28	FC	12min			9:55	ROK+100J+KF	10 kol	
Vol. trénink 3	10:40	Mladí 50	8min	MSR		10:10	Rotax Jun. MAX	10 kol	
	10:48	Baby 60, Easy60	12min	MSR		10:25	Rotax MAX	14 kol	
	11:00	Mini 60	12min	MSR	10:45	FC Sen.,Vzduch	10 kol		
	11:12	Honda,125 Vzduch	12min		11:00	FC Junior	14 kol		
	11:24	ROK,100J, KF	12min		2.BJ	11:20	Mladí 50	5 kol	
	11:36	Rotax MAX	12min			11:30	Baby 60,Easy 60	8 kol	
	11:48	FC	12min			MSR	11:45	Mini 60	10 kol
Přestávka	12:00 - 12:45	45 min	12:00 - 12:45 Přestávka						
Rozprava	12:45 - 13:00	15 min							
Ofic. trénink 1	13:00	Mladí 50	8min	MSR		12:45	Honda	10 kol	
	13:08	Baby 60, Easy 60	12min			13:00	ROK+100J+KF	10 kol	
	13:20	Mini 60	12min		MSR	13:15	Rotax Jun. MAX	10 kol	
	13:32	Honda,125 Vzduch	12min		MSR	13:30	Rotax MAX	14 kol	
	13:44	ROK,100J, KF	12min		13:50	FC Sen.,Vzduch	10 kol		
	13:56	Rotax MAX	12min		MSR	14:05	FC Junior	14 kol	
	14:08	FC	12min		3.BJ	14:25	Mladí 50	5 kol	
Ofic. trénink 2	14:20	Mladí 50	8min	14:35		Baby 60,Easy 60	8 kol		
	14:28	Baby 60, Easy 60	12min	MSR		14:50	Mini 60	10 kol	
	14:40	Mini 60	12min	15:05		Honda	10 kol		
	14:52	Honda, 125 Vzduch	12min	MSR		15:20	ROK+100J+KF	10 kol	
	15:04	ROK,100J, KF	12min	MSR		15:35	Rotax Jun. MAX	10 kol	
	15:16	Rotax MAX	12min	MSR		15:50	Rotax MAX	14 kol	
	15:28	FC	12min	MSR	16:10	FC Sen.,Vzduch	10 kol		
Ofic. trénink 3	15:40	Mladí 50	8min	MSR	16:25	FC Junior	14 kol		
	15:48	Baby 60, Easy 60	12min		17:10 Vyhlášení vítězů				
	16:00	Mini 60	12min						
	16:12	Honda,125 Vzduch	12min						
	16:24	ROK,100J, KF	12min						
	16:36	Rotax MAX	12min						
	16:48	FC	12min						
Měřený trénink	17:10	Mladí 50	7 min						
	17:20	Baby 60, Easy 60	7 min						
	MSR	17:30	Mini 60	7 min					
	17:40	Honda	7 min						
	17:50	125 Vzduch	7 min						
	18:00	ROK,100J, KF	7 min						
	MSR	18:10	Rotax Junior MAX	7 min					
	MSR	18:20	Rotax MAX	7 min					
	18:30	FC Senior	7 min						
	MSR	18:40	FC Junior	7 min					

TECHNICKÝ ŘÁD

1.0. Všeobecná ustanovení

- Pohárový seriál MORAVSKÝ POHÁR 2013 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Technické řády jsou v souladu se všemi obecnými technickými řády pro karting. Jednotlivá jejich ustanovení se upravují tímto technickým řádem MP 2013.
- **Za kontrolu techniky a systém měření odpovídají techničtí komisaři a je plně v jejich kompetenci**

2.0. Palivo

- Pohárový seriál MORAVSKÝ POHÁR 2013 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Technické řády jsou v souladu se všemi obecnými technickými řády pro karting. Jednotlivá jejich ustanovení se upravují takto:
- je předepsán bezolovnatý benzin, který je běžně k dostání v síti čerpacích stanic
- pro MSR bude vždy dopředu určena čerpací stanice ve zvláštním ustanovení na stránkách SAMS a MP

3.0. Pneu

- je předepsáno použití jedné sady pneu na měřený trénink a na tři bodované jízdy
- možnost výměny jedné pneu jen v případě poškození a nedojetí předešlé jízdy

4.0. Technika

- není předepsána ochranná podložka při přesahu brzdového kotouče pod rám
- s výjimkou kategorie ČZ (třídy 125 Vzduch) je předepsáno použití homologovaného zadního nárazníku, včetně prošlých homologací. Pro třídy Mladí 50, Baby 60 a Mini 60 je povoleno použití širokého trubkového zadního nárazníku dle specifikace AsK AČR.
- mezi každou vzpěrou a sedačkou je povinnost mít kovovou podložku o průměru min 40 mm a síle min 1,5 mm.
- kterékoliv závaží musí být umístěno na rámu nebo sedadle motokáry a musí být upevněno min. 2mi viditelnými šrouby minimálního průměru 6 mm. Maximální hmotnost jednoho ks závaží je 4kg.
- pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladičím médiem je voda, nemrzoucí směs není z bezpečnostních a ekologických důvodů povolena.
- není povinné zajištění pneumatiky proti bočnímu skluzu.
- k zakrytí chladiče nesmí být použito lepicí pásky (pokud není dokola), je povoleno použití žaluzií, případně náhradní řešení, které je neoddělitelně připevněno k chladiči.
- jezdcům všech tříd je povolena pomoc na předstartovním roštu.
- jezdec je povinen mít startovním číslem označenou motokáru vpředu, vzadu a na obou bocích.

Moravský Pohár 2013

5.0. Výstroj

5.1. Ochranný límec

Jezdci třídy Mladí 50, Baby 60 a Mini 60 musí povinně používat ochranný límec, schválený AsK AČR.

5.2. Kombinéza

Jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA, případně registrované AsK AČR. Musí pokrývat celé tělo, včetně nohou a paží. Je možné použití kombinéz včetně prošlých homologací, pokud jejich skutečný stav zajišťuje potřebnou ochranu a bezpečnost jezdce. Stav kombinézy hodnotí TK při technické přejímce.

5.3. Ochranná přilba

Je povoleno použití integrální přilby homologované v obchodní síti, která je schválená pro provoz na pozemních komunikacích za předpokladu, že její skutečný stav a možnost jejího použití v závodě posoudí TK při technické přejímce.

5.4. Boty

Boty musí být vysoké a pokrývat kotník, ne plátěné.

5.5. Rukavice

Je předepsáno použití rukavic úplně pokrývajících ruce.

6.0. Vypsane třídy

třída	technická specifikace	věk	min. váha
Mladí 50	MMK	6-8 let	bez vážení
Baby 60 (Bambini)	MMK	7-10 let	100 kg
Easy 60	EasyKart	7-13 let	105 kg
Mini 60 (Kadet)/MSR	MMK/MSR	9-13 let	110 kg
100 Junior/EASY 100	MMK, EasyKart	11-15/18 let	135 kg
Rotax Junior MAX/MSR	tech. řádu Rotax Junior MAX	12-16 let	147 kg
Rotax MAX/MSR	tech. řádu Rotax MAX	od 15 let	166 kg
ROK Junior	tech. řádu ROK Junior	11-17 let	145 kg
ROK Senior	tech. řádu ROK Senior	od 14 let	165 kg
KF Junior	tech. řádu KF Junior	12 - 15 let	145 kg
KF Senior	tech. řádu KF Senior	od 15 let	158 kg
Honda GX390	tech. řádu Honda GX390	od 15 let	185 kg
Honda OPEN	tech. specifikace MMK	od 15 let	185 kg
125 Vzduch	tech. specifikace MMK	od 15 let	170 kg
FC Senior/Veterán	tech. specifikace MMK	od 40/50 let	175 kg
FC Junior/MSR	tech. spec. MMK/MSR	od 15 let	175 kg

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v kalendářním roce 2013.

7.0. Technická specifikace tříd

7.1. Mladí 50

- motor BLUE BIRD bez úprav – Easykart 50, Comer E50 v sériovém provedení
- rozvor – max. 850 mm
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu suché – volné HARD, max. rozměr 4,5 x 10.0 - 5, Easy 50 - dle předpisu Easy 50
- pneu mokré – volné

Moravský Pohár 2013

7.2. Baby 60

- motor – Baby 60, Parila 60 Bambini Kit

7.2.1. Baby 60

- motor – vzduchem chlazený o obsahu 60cc, odstředivá spojka, el. startování.
- dle registračních listů: (2005-2009):

COMER- KWE 6 TAG	10/M/09	PARILLA –60 Mini Swift	25/M/09
LENZO – R6	29/M/09	BULL POWER – LK33	32/M/09
MAXTER – Maxterino	35/M/09	VORTEX –MINIROK	45/M/09
WTP - B5	48/M/09		
- dle registračních listů: (2010-2014):

COMER- KWE 6 TAG	01/MT/14	PARILLA –60MiniSwift	02/MT/14
LENZO – LK	06/MT/14	BMB – RAM	05/MT/14
MAXTER – Maxterino	04/MT/14	VORTEX - MR2	03/MT/14
- spalovací prostor 7ccm
- svíčka M14x1,25 max.délky 18mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor–sériový max.14mm, Dell´Orto PHMB14 reg.3133 nebo Tryton VMC14
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Baby 60 nebo Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle regist. listu tlumiče sání Mini 60.
- povinný převod 11 – 80z
- podvozek:
- rozvor – max. 850 mm
- rozchod – zadní náprava max. 1100mm.
- rám – průměr trubek max.28mm.
- zadní osa – průměr max.30mm.
- brzdy – mechanické nebo hydraulické, působící pouze na zadní kola
- pneu – suché MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5 a MOJO C2 - rozměr 4,0/5,0, mokré volné

7.2.2. Parilla 60 Bambini KIT

- motor PARILLA 60 Gazelle TaG
- musí být použit karburátor Tillotson HL 166B nebo HL 352A o průměru difuzoru max.16mm.
- všechny díly motoru musí být sériové jednoznačně identifikovatelné dle homologačního listu AsK AČR č.M01/08 vyjma součástí, kterými se zabývá M01/B08, bez jakýchkoliv úprav
- ve výfuku motoru musí být vložen omezovač výkonu motoru tzv. restriktor
- karburátor nesmí být otočen podél podélné osy a seřizovací šrouby nesmí být upraveny pro manipulaci za jízdy
- spojka – spíná při max. 6.000 ot/min.
- povinný převod 11 – 80z
- pneu – suché MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5 a MOJO C2 - rozměr 4,0/5,0, mokré volné

7.3. MINI 60

- motor – Mini 60, Parila 60 TaG Gazele, Easy 60
- pastorek motoru volný, zadní rozeta volná

Moravský Pohár 2013

7.3.1. Mini 60 MP

- motor – vzduchem chlazený o obsahu 60cc, odstředivá spojka, el. startování
- dle registračních listů (2005-2009):

COMER- KWE 6 TAG	10/M/09	PARILLA – 60 Mini Swift	25/M/09
LENZO – R6	29/M/09	BULL POWER – LK33	32/M/09
MAXTER – Maxterino	35/M/09	VORTEX –MINIROK	45/M/09
WTP - B5	48/M/09		
- dle registračních listů: (2010-2014):

COMER- KWE 6 TAG	01/MT/14	PARILLA – 60 Mini Swift	02/MT/14
LENZO – LK	06/MT/14	BMB – RAM	05/MT/14
MAXTER – Maxterino	04/MT/14	VORTEX - MR2	03/MT/14
- spalovací prostor 7ccm
- svíčka M14x1,25 max.délky 18mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor – sériový max.18mm, Dell´Orto PHBG18BS reg.2523 nebo Tryton VMC18
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini 60
- spojka se záběrem při max. 5500 ot.
podvozek:
 - rozvor – max. 950 mm
 - rozchod – zadní náprava max. 1100mm
 - rám – průměr trubek max. 28mm
 - zadní osa – průměr max. 30mm
 - brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kolo
 - pneu – suché MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5 a MOJO C2 - rozměr 4,0/5,0, mokré volné

7.3.2. Parilla 60

- motor PARILLA 60 Gazelle TaG
- musí být použit karburátor Tillotson HL 334 B o průměru difuzoru max.19,8mm
- všechny díly motoru musí být sériově jednoznačně identifikovatelné dle homologačního listů AsK AČR č.M01/08, bez jakýchkoliv úprav
- karburátor smí být otočen o 180° podél podélné osy a seřizovací šrouby mohou být upraveny pro manipulaci za jízdy
- spojka se záběrem při max. 6.000 ot/min.
- pneu – suché MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5 a MOJO C2 - rozměr 4,0/5,0, mokré volné

7.3.3. MINI 60 MSR

- dle technického předpisu vydaného SAMŠ, shodné s 7.3.1. a 7.3.2. tech. ř. MP

7.3.4. Easy 60

- dle technického předpisu EASYKART 60 vydaného EASYKART klubem v AČR a to včetně pneu

7.4. 100 Junior

7.4.1. 100 Junior volná

Moravský Pohár 2013

- motor - jednoválcový, dvoudobý, vzduchem chlazený o objemu 100 ccm bez převodovky. Rozvod sání je řízen pístem.
- pracovní povrch válce nesmí být opatřen vrstvou chromu, niklu či nikasilu
- karburátor – homologovaný, max. průměr difuzoru 24 mm, včetně prošlých homologací
- tlumič výfuku - homologovaný včetně prošlých homologací
- tlumič sání - homologovaný včetně prošlých homologací
- zapalování - musí odpovídat homologaci motoru
- spojka – spíná při max. 5.000 ot/min.
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – volné HARD max. rozměr 4,5 / 7,1, mokré volné

7.4.2. Easy 100

- dle technického předpisu EASYKART 100 vydaného EASYKART klubem v AČR včetně pneu

7.5. Vzduch 125

- motor – ČZ, VM 125 CZK, EASY 125, nehomologované vzduchové motory
- pneu – suché volné MEDIUM max. rozměr 4,5 / 7,1, mokré volné
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na všechna kola

7.5.1. ČZ

- motor – jednoválcový vzduchem chlazený o obsahu 125 ccm. Na motoru mohou být prováděny jakékoliv úpravy
- převodovka – 3-6 rychlostí
- karburátor – volný
- výfuk – libovolný
- tlumič sání – libovolný

7.5.2. VM 125 CZK

- dle technického předpisu VM 125 CZK vydaného VM MOTOR

7.5.3. Vzduch volný

- libovolné vzduchem chlazené nehomologované motory a jejich kombinace o obsahu 125 ccm

7.6. HONDA GX390

- motor - jednoválcový čtyřtákní o obsahu 390 ccm se sériovým karburátorem
- motor musí být zaplombován dvěma červenými plombami servisního střediska
- popř.plombami promotéra seriálu h 390
- **mohou startovat nové motory dle registračního listu 2013**
- hlava válce - sériová bez známek úprav, objem spalovacího prostoru dle registračního listu M02/11 a jeho dodatků
- kliková hřídel - je upravena dle registračního listu M02/11.
- ventily - na vačce nesmí být provedeny žádné změny, časování dle registrace, podkládání pružin není povoleno
- výfuk - dle registračního listu, bez úprav
- setrvačnick – hmotnost může být upravena dle registračního listu, povoleno pouze ubírání materiálu
- lopatky kola nuceného chlazení bez úprav

Moravský Pohár 2013

- zapalování - sériové bez úprav
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – suché předepsané DUNLOP SL1 4,5 / 7,1, mokré volné

7.7. HONDA OPEN

- motor - jednoválcový čtyřtákní o obsahu 390 ccm vycházející z motoru Honda GX390 /zachována hlava, blok motoru, zdvih motoru, povolené úpravy - pouze ubírání materiálu/
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- karburátor – KEIHIN o průměru max.21mm
- sací potrubí – sériové provedení MS Kart co se týče délky, jinak povoleno ubírání mat./bez restriktoru/
- svíčka a tryska volná
- výfuk – dle registračního listu GX 390 včetně tlumivky
- pneu – suché předepsané DUNLOP SLI 4,5 / 7,1, mokré volné

7.8. ROTAX

- jednoválcový dvoudobý motor ROTAX FR125 v sériovém provedení dle homologačního listu
- zaplombovaný střediskem ROTAX, bez úprav, dle mezinárodních předpisů vydaných BRP Rotax

7.8.1. Rotax Junior MAX

- motor – ROTAX 125 Junior MAX. dle Technického předpisu 2013 BRP Rotax
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – předepsané suché - MOJO D2 4,5 / 7,1, předepsané mokré MOJO W1 nebo W2 4,5 / 6,0

7.8.2. Rotax MAX

- motor – ROTAX 125 MAX. dle Technického předpisu 2013 BRP Rotax
- pneu – předepsané suché - MOJO D2 4,5 / 7,1, předepsané mokré MOJO W1 nebo W2 4,5 / 6,0

7.9. Vortex ROK

- jednoválcový dvoudobý motor VORTEX ROK 125 v sériovém provedení dle homologačního listu, bez úprav, dle národních předpisů schválených AsK v AČR

7.9.1. ROK Junior

- motor – VORTEX ROK 125 JUNIOR dle Technického předpisu 2013 vydaného ROK klubem v AČR
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – předepsané suché VEGA XH 4,5 / 7,1; mokré VEGA nebo EASYKART ETR 4,0 / 6,0

7.9.2. ROK Senior

- motor – VORTEX ROK 125 dle Technického předpisu 2013 vydaného ROK klubem v AČR
- pneu – předepsané suché VEGA XH 4,5 / 7,1; mokré VEGA nebo EASYKART ETR 4,0 / 6,0

Moravský Pohár 2013

7.10. KF

7.10.1. KF Junior

- dle národních předpisů schválených AsK v AČR

7.10.2. KF Senior

- dle národních předpisů schválených AsK v AČR

7.11. FC Senior/Veterán

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka max. 18,5mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný, klapka max.30mm, šoupátko max.39mm
- pneumatiky – volné MEDIUM 4,5 / 7,1, mokré volné
- kategorie veterán - 50 a více let - do kategorie spadají i jezdci s technikou (motorem) do roku výroby 2002 (včetně), i když nedosahují ještě věku 50 a více let

7.12. FC Junior

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou nebo vzduchem chlazený o max. obsahu 125 ccm
- pro MSR – homologovaný KZ2 nebo ICC, včetně prošlých homologací
- spalovací prostor o min. objemu 13ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka max. 18,5mm
- převodovka – min. 3 , max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný klapka max.30mm, šoupátko max.39mm
- pneumatiky – volné MEDIUM 4,5 / 7,1, mokré volné
- pneu pro MSR – volné MEDIUM 4,5 / 7,1 homologované (musí být označené čárovým kódem výrobce, který je vytištěn z venkovní strany pneumatiky), mokré volné

Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR:

Moravský motokářský klub v AČR

Moravský motokářský klub o.s.

Slavíkova 43

708 00 Ostrava – Poruba

www.moravsky-pohar.cz