

MORAVSKÝ POHÁR 2011

PROPOZICE

1.0. Všeobecná ustanovení

Pohárový seriál MORAVSKÝ POHÁR 2011 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Sportovní a technické řády podléhají schválení AsK AČR a jsou v souladu se všemi obecnými řády pro karting.

2.0. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády platné v daném roce:

- mezinárodní řády CIK-FIA
- národní sportovní a technické řády AsK AČR a SAMŠ
- závazné předpisy platné pro jednotlivé třídy vydané promotérem a schválené AsK AČR
- zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydané pořadatelem jednotlivých závodů

3.0. Vypsání tříd

Mladí 50	6 - 8 let	ROK senior	od 15 let
Baby 60 (Bambini)	6 - 10 let	Honda GX390	od 15 let
Mini 60 (Kadet/Easy60) (MSR)	7 - 13/14 let	Honda OPEN	od 15 let
100 Junior	11 - 17 let	125 Vzduch	od 15 let
Rotax Junior MAX (MSR)	12 - 15 let	FC junior (MSR)	od 15 let
Rotax MAX (MSR)	od 15 let	FC senior/veterán	od 40 let
ROK Junior	12 - 17 let		

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v kalendářním roce 2011.

Jezdci s motory v roce 2011 nevypsání tříd, budou přiřazeni k odpovídající třídě. Samostatně vyhlášení pak budou v případě účasti nejméně 5 jezdců.

4.0. Účastníci

- 4.1. Seriál MORAVSKÝ POHÁR je vypsán pro jezdce vlastníci registraci MMK, registraci SMNJ nebo platnou licenci kartingu.
- 4.2. Právo startu obdrží jezdec na základě zaplaceného vkladu a odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při formální přejímce.
- 4.3. Účastník závodu seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2011 je povinen umístit na všechna čísla motokáry povinnou reklamu dodanou organizátorem seriálu MORAVSKÝ POHÁR. Reklamní nálepky budou připraveny k vyzvednutí u organizátora závodu v průběhu administrativní přejímky závodu, případně u sekretáře MMK.
- 4.4. Jezdec je povinen dostavit se k technické přejímce se svou motokárou a výstrojí před oficiálním tréninkem.
- 4.5. Jezdcům jednotlivých kategorií MORAVSKÉHO POHÁRU 2011 budou přidělena na základě jejich žádosti u organizátora MORAVSKÉHO POHÁRU 2011 startovní čísla v pořadí přijetí jejich žádosti.
- 4.6. Vklad do závodu, obsahující poplatky za parkování a služby v parkovišti závodních strojů, startovné a odpovědnostní pojištění jezdce je stanoven takto:

<u>Jezdec</u>	<u>startovné = sobota + neděle</u>
Třída Mladí 50	800,- Kč
Registrovaný jezdec	1.200,- Kč (EUR dle ČNB)+ odpovědnostní pojištění
Licencovaný jezdec	1.400,- Kč (EUR dle ČNB)+ odpovědnostní pojištění
Zvýšené startovné	+ 300,- Kč po uzavření start. listin (sobota po 12 hod.)
Jednodenní poplatek	800,- Kč (sobota)

Povinné pojištění odpovědnosti pro jezdce dle Sportovního řádu kapitola 2.3.2

5.0. Termíny závodů

09.04. - 10.04.	1. závod Dunajská Streda
30.04. - 01.05.	2. závod Vysoké Mýto
04.06. - 05.06.	3. závod Bruck
25.06. - 26.06.	4. závod Písek
13.08. - 14.08.	5. závod Sosnová
03.09. - 04.09.	6. závod Trebatice
01.10. - 02.10.	7. závod Dunajská Streda

6.0. Systém závodů

- 6.1. Seriál MORAVSKÝ POHÁR se skládá ze sedmi závodů. V rámci každého závodu se jedou tři samostatně bodované jízdy. Případné další pohárové závody pořádané během seriálu MP, soustředění nebo tréninkových táborů pořádaných pro jezdce se účastníci účastní za stejných podmínek, pravidel a bodování.
- 6.2. Délka bodovaných jízd MORAVSKEHO POHÁRU (nebude-li upravena v ZU) je stanovena takto:

Mladí 50	5 kol	ROK senior	10 kol
Baby 60 (Bambini)	8 kol	Honda GX390	10 kol
Mini 60 (Kadet, Easy) (MSR)	10 kol	Honda OPEN	10 kol
100 junior	10 kol	125 Vzduch	10 kol
Rotax junior MAX (MSR)	14 kol	FC senior	10 kol
Rotax MAX (MSR)	14 kol	FC junior (MSR)	14 kol
ROK junior	10 kol		

7.0. Hodnocení jízd

- 7.1. V rámci každého závodu se pojedou tři samostatně bodované jízdy.
- 7.2. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem:

1. místo	25 bodů	6. místo	10 bodů	11. místo	5 bodů
2. místo	20 bodů	7. místo	9 bodů	12. místo	4 body
3. místo	16 bodů	8. místo	8 bodů	13. místo	3 body
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů	14. místo	2 body
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů	15. místo	1 bod

Body ve třídě se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v jízdě minimálně 5 jezdců. V případě, že jezdec neodjede alespoň 60% délky jízdy, nebudou mu přiděleny body.

Celkový výsledek závodu je dán součtem bodů ze všech bodovaných jízd.

7.3. Celkové hodnocení MP 2011

Do celkového hodnocení sezóny se jezdci nezapočítávají (škrtají) 4 nehorší jízdy (případná neúčast) ze všech uskutečněných jízd (21). Při rovnosti bodů rozhoduje větší počet lepších umístění.

8.0. Odměny

8.1. V kategorii Mladí 50 budou vyhlášeni a obdrží cenu všichni jezdci.

Baby 60 (Bambini)	- registrace/licence
Mini 60 (Kadet, Easy 60)	- Mini 60 registrace/Mini 60 licence(MSR) - Easy 60 IAME/Easy 60 BMB
Rotax junior MAX	- registrace/licence (MSR)
Rotax MAX	- registrace/licence (MSR)
Rok junior	- společné
Rok senior	- společné
100 junior	- společné
Honda GX 390	- společné
Honda Open	- společné
125 Vzduch	- společné
FC senior	- společné - 40-50 let
FC veterán	- společné - 50 a více let
FC junior	- registrace/licence (MSR)

8.2. Odměnu obdrží první tři jezdci všech vypsanych tříd, ve kterých se účastní závodů nejméně 5 jezdců. Ve třídě Mini 60 MP prvních 5 jezdců.

8.3. Jezdec, který se v sezóně 2011 v odpovídající třídě zúčastnil závodu MČR, závodu MSR nebo závodu zapsaného v Mezinárodním kalendáři CIK-FIA, je následně považován za jezdce licencovaného.

9.0. Jízdy

9.1. Časový rozvrh bude uveden ve zvláštním ustanovení.

9.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pouze pro první bodovanou jízdu. Startovní pořadí v dalších bodovaných jízdách určí vždy pořadí předchozí bodované jízdy

9.3. Start v pohybu (dle platného sportovního řádu AsK AČR). Třídy FC junior, FC senior, 125 Vzduch - start pevný. Mladí 50 - pevný start, nejede se zahřívací kolo a motokáry najíždí na své startovní pozice ve formaci z přípravného prostoru.

9.4. Měřený trénink probíhá pro každou třídu zvlášť v délce 7 minut. Měřená jsou všechna kola.

10.0. Práva

10.1. Všechna autorská práva si vyhrazuje organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR.

11.0. Platnost rozhodnutí

11.1. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

12.0. Změny

12.1. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu.

12.2. Změny závazných předpisů mohou být na jednotlivých závodech upraveny ZU, které bude k dispozici vždy s týdenním předstihem na www.moravskypohar.info

13.0. Práva a povinnosti účastníků

13.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zříkají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České republiky
- AsK AČR, SAMŠ
- organizátorovi seriálu MORAVSKÝ POHÁR
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům tratí
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdci a pomocníkům

13.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting

14.0. Soudní příslušnost

14.1. Pokud by se některý z účastníků seriálu MORAVSKÝ POHÁR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Ostravě.

15.0. Předběžný harmonogram

Harmonogram závodu Moravský Pohár + MSR 2011

	SOBOTA				NEDĚLE			
Vol. trénink 1	8:00	Honda,125 Vzduch	12min	Warm up	8:00	Honda GX390	5 min	
	8:12	Baby 60, Mini 60	12min		8:06	Mladí 50	5 min	
	8:24	Mladí 50	8min		MSR	8:12	Baby 60	5 min
	8:32	Rotax jun.ROK,100j	12min			8:18	Mini 60	5 min
	8:44	Rotax MAX	12min			8:24	FC Sen.,Vzduch	5 min
	8:56	FC	12min			8:30	ROK + 100j	5 min
Vol. trénink 2	9:08	Mladí 50	8min	MSR	8:36	Rotax jun. MAX	5 min	
	9:16	Baby 60, Mini 60	12min		8:42	Rotax MAX	5 min	
	9:28	Honda,125 Vzduch	12min		MSR	8:48	FC junior	5 min
	9:40	Rotax jun.ROK,100j	12min					
	9:52	Rotax MAX	12min					
	10:04	FC	12min					
Vol. trénink 3	10:16	Mladí 50	8min	1.BJ	9:00	Mladí 50	5 kol	
	10:24	Baby 60, Mini 60	12min		9:10	Baby 60	8 kol	
	10:36	Honda,125 Vzduch	12min		MSR	9:25	Mini 60	10 kol
	10:48	Rotax jun.ROK,100j	12min			9:40	Honda	10 kol
	11:00	Rotax MAX	12min			9:55	FC sen.,Vzduch	10 kol
	11:12	FC	12min			10:10	ROK + 100j	10 kol

Vol. trénink 4	11:24	Mladí 50	8min		10:25	Rotax jun. MAX	14 kol	
	11:32	Baby 60, Mini 60	12min	MSR	10:45	Rotax MAX	14 kol	
	11:44	Honda,125 Vzduch	12min	MSR	11:05	FC junior	14 kol	
	11:56	Rotax jun.ROK,100j	12min					
	12:08	Rotax MAX	12min					
	12:20	FC	12min					
Přestávka	12:30 - 13:00		30 min					
Rozprava	13.00 - 13:15		15 min					
Ofic. trénink 1	13:20	Mladí 50	8min					
	13:28	Baby 60, Mini 60	12min					
	13:40	Honda,125 Vzduch	12min					
	13:52	Rotax jun.ROK,100j	12min					
	14:04	Rotax MAX	12min					
	14:16	FC	12min					
Ofic. trénink 2	14:28	Mladí 50	8min					
	14:36	Baby 60, Mini 60	12min					
	14:48	Honda, 125 Vzduch	12min					
	15:00	Rotax jun.ROK,100j	12min					
	15:12	Rotax MAX	12min					
	15:24	FC	12min					
Ofic. trénink 3	15:36	Mladí 50	8min					
	15:44	Baby 60, Mini 60	12min					
	15:56	Honda,125 Vzduch	12min					
	16:08	Rotax jun.ROK,100j	12min					
	16:20	Rotax MAX	12min					
	16:32	FC	12min					
Měřený trénink	17:00	Mladí 50	7 min					
	17:10	Baby 60	7 min					
	MSR 17:20	Mini 60	7 min					
	17:30	Honda	7 min					
	17:40	125 Vzduch	7 min					
	17:50	FC senior	7 min					
	18:00	ROK+ROK jun,100j	7 min					
	MSR 18:10	Rotax junior MAX	7 min					
	MSR 18:20	Rotax MAX	7 min					
	MSR 18:30	FC junior	7 min					
					2.BJ	11:25	Mladí 50	5 kol
						11:35	Baby 60	8 kol
					MSR	11:50	Mini 60	10 kol
				12:00 - 12:45 Přestávka				
					12:45	Honda	10 kol	
					13:00	FC sen.,Vzduch	10 kol	
					13:15	ROK + 100j	10 kol	
					13:30	Rotax jun. MAX	14 kol	
				MSR	13:50	Rotax MAX	14 kol	
				MSR	14:10	FC Junior	14 kol	
				3.BJ	14:30	Mladí 50	5 kol	
					14:40	Baby 60	8 kol	
				MSR	14:55	Mini 60	10 kol	
					15:10	Honda	10 kol	
					15:25	FC sen.,Vzduch	10 kol	
					15:40	ROK + 100j	10 kol	
					15:55	Rotax jun. MAX	14 kol	
				MSR	16:15	Rotax MAX	14 kol	
				MSR	16:35	FC junior	14 kol	
				17:15 Vyhlášení vítězů				

MORAVSKÝ POHÁR 2011

TECHNICKÝ ŘÁD

1.0. Všeobecná ustanovení

Pohárový seriál MORAVSKÝ POHÁR 2011 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Technické řády jsou v souladu se všemi obecnými technickými řády pro karting. Jednotlivá jejich ustanovení se upravují takto:

2.0. Palivo

- je předepsán bezolovnatý benzin, který je běžně k dostání v síti čerpacích stanic
- pro MSR bude vždy dopředu určena čerpací stanice ve zvláštním ustanovení na stránkách SAMŠ a MP

3.0. Pneu

- je předepsáno použití jedné sady pneu na měřený trénink a na tři bodované jízdy
- možnost výměny jedné pneu jen v případě poškození a následnému nedojetí předešlé jízdy

4.0. Technika

- není předepsána ochranná podložka při přesahu brzdového kotouče pod rám
- není předepsáno úplné zakrytí řetězového kola dle ročenky CIK bod 2.9.
- s výjimkou kategorie ČZ (třídy 125 Vzduch) je předepsáno použití homologovaného zadního nárazníku, včetně proších homologací. Pro třídy Mladí 50, Baby 60 a Mini 60 je povoleno použití širokého trubkového zadního nárazníku dle specifikace AsK AČR.
- mezi každou vzpěrou a sedačkou je povinnost mít kovovou podložku o průměru min 40 mm a síle min 1,5 mm.
- kterékoliv závaží musí být umístěno na rámu nebo sedadle motokáry a musí být upevněno min. 2mi viditelnými šrouby minimálního průměru 8 mm. Maximální hmotnost jednoho ks závaží je 4kg.
- pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladícím médiem je voda, nemrznoucí směs není z bezpečnostních a ekologických důvodů povolena.
- není povinné zajištění pneumatiky proti bočnímu skluzu.
- k zakrytí chladiče nesmí být použito lepicí pásy, je povoleno použití žaluzií, případně náhradní řešení, které je neoddělitelně připevněno k chladiči.
- jezdcům všech tříd je povolena pomoc na předstartovním roštu.
- jezdec je povinen mít startovním číslem označenou motokáru vpředu, vzadu a na obou bocích.

5.0. Výstroj

5.1. Ochranný límec

Jezdci třídy Mladí, Baby 60 a Mini 60 musí povinně používat ochranný límec, schválený AsK AČR.

5.2. Kombinéza

Jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA, případně registrované AsK AČR. Musí pokrývat celé tělo, včetně nohou a paží.

Je možné použití kombinéz včetně prošlých homologací, pokud jejich skutečný stav zajišťuje potřebnou ochranu a bezpečnost jezdce. Stav kombinézy hodnotí TK při technické přejímce.

5.3. Ochranná přilba

Je povoleno použití integrální přilby homologované v obchodní síti, která je schválená pro provoz na pozemních komunikacích za předpokladu, že její skutečný stav a možnost jejího použití v závodě posoudí TK při technické přejímce.

5.4. Boty

Boty musí být vysoké a pokrývat kotník, ne plátěné boty.

5.5. Rukavice

Je předepsáno použití rukavic úplně pokrývajících ruce.

6.0. Vypsání tříd

		Věk	Min. váha
Mladí50	obsah válců 50 cc, dle tech. specifikace MMK	6- 8	bez vážení
Baby 60(Bambini)	obsah válců 60 cc, dle tech. specifikace MMK	6-10	95kg
Mini 60(Kadet/Easy 60)	obsah válců 60 cc, dle tech. spec. MMK/MSR	7-13/14	110/105kg
100 Junior	obsah válců 100 cc, dle tech. specifikace MMK	11-15	135kg
Rotax junior MAX	obsah válců 125 cc, dle tech. řádu Rotax junior MAX	12-15	145kg
Rotax MAX	obsah válců 125 cc, dle tech. řádu Rotax MAX	od 15	165kg
ROK junior	obsah válců 125 cc, dle tech. řádu ROK junior	12-16	145kg
ROK senior	obsah válců 125 cc, dle tech. řádu ROK	od 15	165kg
Honda GX390	obsah válců 390 cc, dle tech. řádu Honda GX390	od 15	185kg
Honda OPEN	obsah válců 390 cc, dle tech. specifikace MMK	od 15	185kg
125 Vzduch	obsah válců 125 cc, dle tech. specifikace MMK	od 15	170kg
FC junior	obsah válců 125 cc, dle tech. spec. MMK/MSR	od 15	175kg
FC senior	obsah válců 125 cc, dle tech. specifikace MMK	od 40	175kg

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v kalendářním roce 2011.

7.0. Technická specifikace tříd

7.1. Mladí 50

- motor BLUE BIRD bez úprav - Easykart 50, Comer E50 v sériovém provedení
- rozvor - max. 850 mm
- brzdy - mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu suché - volné HARD, max. rozměr 4,5 x 10.0 - 5 , Easy 50 - dle předpisu Easy 50
- pneu mokré - volné

7.2. Baby 60

- motor - Baby 60, Parila 60 Bambini Kit

7.2.1. Baby 60

- motor - vzduchem chlazený o obsahu 60cc, odstředivá spojka, el. startování.
- dle registračních listů (2005-2009):

COMER- KWE 6 TAG	10/M/09	PARILLA -60 Mini Shift	25/M/09
LENZO - R6	29/M/09	BULL POWER - LK33	32/M/09
MAXTER - Maxterino	/M/09	VORTEX -MINIROK	45/M/09
WTP - B5	48/M/09		
- dle registračních listů: (2010-2014):

COMER- KWE 6 TAG	01/MT/14	PARILLA -60MiniSwift	02/MT/14
LENZO - LK	06/MT/14	BMB - RAM	05/MT/14
MAXTER - Maxterino	04/MT/14	VORTEX - MR2	03/MT/14
- spalovací prostor 7ccm

- svíčka M14x1,25 max.délky 18mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor - sériový max.14mm, Dell'Orto PHMB14 reg.3133 nebo Tryton VMC14
- výfuk - předepsaný, jednotný, dle regist. listu výfuku Baby 60 nebo Mini 60
- tlumič sání - předepsaný, jednotný, dle regist. listu tlumiče sání Mini 60.
- Povinný převod 11 - 80z

Podvozek:

- rozvor - max. 850 mm
- rozchod - zadní náprava max. 1100mm.
- rám - průměr trubek max.28mm.
- zadní osa - průměr max.30mm.
- brzdy - mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola pneu: suché HARD a MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5 , mokré volné

7.2.2. Parilla 60 Bambini KIT

- motor PARILLA 60 Gazelle TaG
- musí být použit karburátor Tillotson HL 166B nebo HL 352A o průměru difuzoru max.16mm.
- všechny díly motoru musí být sériové jednoznačně identifikovatelné dle homologačního listu AsK AČR č.MO1/08 vyjma součástí, kterými se zabývá MO1/B08, bez jakýchkoliv úprav
- ve výfuku motoru musí být vložen omezovač výkonu motoru tzv.restriktor
- karburátor nesmí být otočen podél podélné osy a seřizovací šrouby nesmí být upraveny pro manipulaci za jízdy
- spojka - spíná při max. 6.000 ot/min.
- povinný převod 11 - 80z
pneu: suché HARD a MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5 , mokré volné

7.3. MINI 60

- motor - Mini 60, Parilla 60 TaG Gazelle, Easy 60
- pastorek motoru volný , zadní rozeta volná

7.3.1. Mini 60 MP

- motor - vzduchem chlazený o obsahu 60cc, odstředivá spojka, el. startování
- dle registračních listů (2005-2009):
COMER- KWE 6 TAG 10/M/09 PARILLA - 60 Mini Swift 25/M/09
LENZO - R6 29/M/09 BULL POWER - LK33 32/M/09
MAXTER - Maxterino 35/M/09 VORTEX -MINIROK 45/M/09
WTP - B5 48/M/09
- dle registračních listů: (2010-2014):
COMER- KWE 6 TAG 01/MT/14 PARILLA - 60 Mini Swift 02/MT/14
LENZO - LK 06/MT/14 BMB - RAM 05/MT/14
MAXTER - Maxterino 04/MT/14 VORTEX - MR2 03/MT/14
- spalovací prostor 7ccm
- svíčka M14x1,25 max.délky 18mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor - sériový max.18mm, Dell'Orto PHBG18BS reg.2523 nebo Tryton VMC18
- výfuk - předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Mini 60
- tlumič sání - předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini 60
- spojka se záběrem při max. 5500 ot.
- Podvozek:

- rozvor - max. 950 mm
- rozchod - zadní náprava max. 1100mm.
- rám - průměr trubek max.28mm.
- zadní osa - průměr max.30mm.
- brzdy - mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
Pneu : suché HARD a MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5 , mokré volné

7.3.2. Parilla 60

- motor PARILLA 60 Gazelle TaG
- musí být použit karburátor Tillotson HL 334 B o průměru difuzoru max.19,8mm.
- všechny díly motoru musí být sériové jednoznačně identifikovatelné dle homologačního listů AsK AČR č.M01/08, bez jakýchkoliv úprav
- karburátor smí být otočen o 180° podél podélné osy a seřizovací šrouby mohou být upraveny pro manipulaci za jízdy
- spojka se záběrem při max. 6.000 ot/min.
- pneu: suché HARD a MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5 , mokré volné

7.3.3. MINI 60 MSR

Dle technického předpisu vydaného SAMŠ, shodné s 7.3.1. a 7.3.2. tech. ř. MP

7.3.4. Easy 60

- dle technického předpisu EASYKART 60 vydaného EASYKART klubem v AČR a to včetně pneu.

7.4. 100 Junior

7.4.1. 100 junior volná

- motor - jednoválcový, dvoudobý, vzduchem chlazený o objemu 100 ccm bez převodovky. Rozvod sání je řízen pístem.
- pracovní povrch válce nesmí být opatřen vrstvou chromu, niklu či nikasilu
- karburátor - homologovaný, max. průměr difuzoru 24 mm, včetně prošlých homologací
- tlumič výfuku - homologovaný včetně prošlých homologací
- tlumič sání - homologovaný včetně prošlých homologací
- zapalování - musí odpovídat homologaci motoru
- spojka - spíná při max. 5.000 ot/min.
- brzdy - mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola.
- pneu - volné HARD max. rozměr 4,5 / 7,1 , mokré volné

7.4.2. Easy 100

- dle technického předpisu EASYKART 100 vydaného EASYKART klubem v AČR

7.5. Vzduch 125

- motor - ČZ, VM 125 CZK, EASY 125, nehomologované vzduchové motory
- pneu - suché volné MEDIUM max. rozměr 4,5 / 7,1 , mokré volné
- brzdy - mechanické nebo hydraulické působící pouze na všechna kola

7.5.1. ČZ

- motor - jednoválcový vzduchem chlazený o obsahu 125 ccm. Na motoru mohou být prováděny jakékoliv úpravy
- převodovka - 3-6 rychlostí
- karburátor - volný
- výfuk - libovolný
- tlumič sání - libovolný

7.5.2. VM 125 CZK

- dle technického předpisu VM 125 CZK vydaného VM MOTOR

7.5.3. Easy 125

- dle technického předpisu EASYKART 125 vydaného EASYKART klubem v AČR

7.5.4. Vzduch volný

- libovolné vzduchem chlazené nehomologované motory a jejich kombinace o obsahu 125 ccm

7.6. HONDA GX390

- motor - jednoválcový čtyřtaktní o obsahu 390 ccm se sériovým karburátorem.
- motor musí být zaplombován dvěma červenými plombami servisního střediska.
- hlava válce - sériová bez známek úprav, objem spalovacího prostoru dle registračního listu 001/2002 a M02/11 a jeho dodatků.
- kliková hřídel - je upravena dle registračního listu 001/2002 a M02/11 .
- ventily - na vačce nesmí být provedeny žádné změny, časování dle registrace, podkládání pružin není povoleno
- výfuk - dle registračního listu, bez úprav
- setrvačnick - hmotnost může být upravena dle registračního listu, povoleno pouze ubírání materiálu
- lopatky kola nuceného chlazení bez úprav
- zapalování - sériové bez úprav
- brzdy - mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu - suché předepsané DUNLOP SL1 4,5 / 7,1 , mokré volné

7.7. HONDA OPEN

- motor - jednoválcový čtyřtaktní o obsahu 390 ccm vycházející z motoru Honda GX390
- brzdy - mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- karburátor - KEIHIN o průměru max.21mm
- sací potrubí - sériové provedení MS Kart
- výfuk - dle registračního listu GX 390
- pneu - suché předepsané DUNLOP SLI 4,5 / 7,1 , mokré volné

7.8. Rotax MAX

- jednoválcový dvoudobý motor ROTAX FR125 v sériovém provedení dle homologačního listu
- zaplombovaný střediskem ROTAX, bez úprav, dle mezinárodních předpisů vydaných BRP Rotax

7.8.1. Rotax junior MAX

- motor - ROTAX 125 junior MAX. dle Technického předpisu 2011 BRP Rotax
- brzdy - mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu - předepsané suché - MOJO D2 4,5 / 7,1, předepsané mokré MOJO W1 nebo W2 4,5 / 6,0

7.8.2. Rotax MAX

- motor - ROTAX 125 MAX. dle Technického předpisu 2011 BRP Rotax
- pneu - předepsané suché - MOJO D2 4,5 / 7,1, předepsané mokré MOJO W1 nebo W2 4,5 / 6,0

7.9. Vortex ROK

- jednoválcový dvoudobý motor VORTEX ROK 125 v sériovém provedení dle homologačního listu
- zaplombovaný střediskem VORTEX ROK, bez úprav, dle národních předpisů schválených AsK v AČR

7.9.1. ROK junior

- motor - VORTEX ROK 125 JUNIOR dle Technického předpisu 2011 vydaného ROK klubem v AČR

- brzdy - mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu - předepsané suché VEGA SL6 4,5 / 7,1; mokré VEGA W4 4,2 / 6,0 nebo EASYKART ETR 4,0 / 6,0

7.9.2. ROK senior

- motor - VORTEX ROK 125 dle Technického předpisu 2011 vydaného ROK klubem v AČR
- pneu - předepsané suché VEGA SL6 4,5 / 7,1; mokré VEGA W4 4,2 / 6,0 nebo EASYKART ETR 4,0 / 6,0

7.10. FC senior

- motor - dvoudobý jednoválcový motor vodou chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13ccm
- zapalovací svíčka - závit M14x1,25 a max. délka max. 18,5mm
- převodovka - min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor - homologovaný, klapka max.30mm, šoupátko max.39mm
- pneumatiky - volné MEDIUM 4,5 / 7,1, mokré volné
- kategorie 50 a více let - do kategorie spadají i jezdci s technikou (motorem) do roku výroby 2000 (včetně), i když nedosahují ještě věku 50 a více let.

7.11. FC junior

- motor - dvoudobý jednoválcový motor vodou nebo vzduchem chlazený o max. obsahu 125 ccm
- pro MSR - homologovaný KZ2 nebo ICC, včetně prošlých homologací
- spalovací prostor o min. objemu 13ccm
- zapalovací svíčka - závit M14x1,25 a max. délka max. 18,5mm
- převodovka - min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor - homologovaný klapka max.30mm, šoupátko max.39mm
- pneumatiky - volné MEDIUM 4,5 / 7,1, mokré volné
- pneu pro MSR - volné MEDIUM 4,5 / 7,1 homologované (Vega s kódem), mokré volné

Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR:

Moravský motokárový klub v AČR

Slavíkova 43

70800 Ostrava - Poruba

www.moravskypohar.info